



I-205 & I-580/ International Parkway *Interchange Projects*

I-580 Y EL ENLACE DE INTERNATIONAL PARKWAY/ PATTERSON PASS ROAD PREGUNTAS FRECUENTES

¿QUÉ ES EL PROYECTO DEL ENLACE I-580/INTERNATIONAL PARKWAY?

El proyecto propone convertir el enlace tipo diamante compacto (tipo L-1) que existe en la Interestatal 580 (I-580) e International Parkway/Patterson Pass Road en la ciudad de Tracy en un enlace de diamante divergente debido a las mayores demandas del tráfico proveniente del desarrollo comercial actual y por el crecimiento futuro planificado en el condado de San Joaquin. El proyecto propuesto reducirá la congestión derivada del desarrollo continuo y planificado, y mejorará la circulación del tráfico local.

¿QUIÉN ES RESPONSABLE DE ESTE PROYECTO?

La ciudad de Tracy es la agencia de implementación principal y está trabajando en cooperación con el Departamento de Transporte de California (Caltrans) para examinar y analizar alternativas factibles para el proyecto. Caltrans es la agencia principal de CEQA y NEPA.

¿POR QUÉ SE NECESITA ESTE PROYECTO?

El proyecto propuesto es necesario para contener el aumento del tráfico proyectado como parte del desarrollo planificado en el área del Plan Específico de Cordes Ranch y las áreas cercanas de Tracy, y para que el tráfico de autopistas no use carreteras locales, lo cual mejorará la circulación local.

El *Informe de impacto ambiental del Plan Específico de Cordes Ranch* señaló como conclusión que el tráfico proveniente del desarrollo del plan específico causaría un impacto significativo en las intersecciones de International Parkway y las subidas y bajadas de la I-580. El Informe de impacto ambiental identificó medidas de mitigación para reducir los impactos potenciales a un nivel inferior al significativo. Las mejoras del enlace se implementarían para respaldar el cumplimiento de las medidas de mitigación del Informe de impacto ambiental. La información que se proporciona a continuación se basa en el Informe del análisis de operaciones de tráfico preparado para este proyecto en julio de 2019.

¿QUÉ SUCEDE DURANTE LA DISTRIBUCIÓN DE LA VERSIÓN PRELIMINAR DEL DOCUMENTO AMBIENTAL?

Como parte del proceso de análisis ambiental, se analizaron alternativas propuestas para detectar posibles impactos ambientales según lo requerido por la Ley Nacional de Protección Ambiental (NEPA) y la Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA), y se registraron en la versión preliminar del documento ambiental (DED). El análisis ambiental incluyó una amplia gama de áreas de recursos, como la calidad del aire, el ruido, la comunidad y el uso de



I-205 & I-580/ International Parkway *Interchange Projects*

I-580 Y EL ENLACE DE INTERNATIONAL PARKWAY/ PATTERSON PASS ROAD PREGUNTAS FRECUENTES

la tierra para identificar posibles impactos y establecer mitigaciones claras antes de la aprobación para continuar con el proyecto. Caltrans es la agencia principal de CEQA y NEPA para el proyecto. Si tiene preguntas sobre el proceso ambiental, comuníquese con Jennifer Lugo, Planificadora Ambiental Sénior, al (559) 445-6172 o envíe un correo electrónico a internationalpkwyinterchanges@dot.ca.gov.

¿QUÉ IDENTIFICA LA VERSIÓN PRELIMINAR DEL DOCUMENTO AMBIENTAL?

La Versión preliminar del documento ambiental (DED) identifica dos alternativas (con construcción y sin construcción), sus impactos ambientales asociados y las medidas de mitigación subsiguientes establecidas para minimizar los potenciales impactos. La DED será distribuida durante un período de 30 días para comentarios público. Los comentarios recibidos se tratarán en el Documento ambiental final.

¿CUÁL ES EL CRONOGRAMA DEL PROYECTO?

- Diseño preliminar/DED: verano de 2020
- Revisión pública de la DED: verano de 2020
- Estudio inicial/Declaración negativa mitigada (IS/MND) final y exclusión categórica: otoño de 2020
- Aprobación del proyecto y documento ambiental (PA&ED) completo: invierno de 2020
- Certificación de derecho de paso completa: otoño de 2021
- Construcción: del verano de 2022 al invierno de 2023
- Alcance público: en curso durante el proyecto

¿CUÁNDO SE CONSTRUIRÁ EL PROYECTO?

Se prevé que la construcción del proyecto comience en agosto de 2022 y termine en diciembre de 2023.

¿CUÁL SERÁ EL COSTO DEL PROYECTO?

El costo total aproximado de la alternativa con construcción es de \$49.183 millones.

¿CÓMO SE FINANCIARÁ EL PROYECTO?

El proyecto se financiará a través de la tarifa de mitigación del impacto del transporte de la Ciudad, la tarifa de impacto regional del transporte de la Ciudad y la Medida K del Consejo de Gobiernos de San Joaquin (SJCOG).



I-205 & I-580/ International Parkway *Interchange Projects*

I-580 Y EL ENLACE DE INTERNATIONAL PARKWAY/ PATTERSON PASS ROAD PREGUNTAS FRECUENTES

¿CÓMO PUEDE PARTICIPAR EL PÚBLICO EN EL ESFUERZO DE PLANIFICACIÓN?

La Ciudad y Caltrans se comprometen a alentar una participación pública significativa durante todo el proyecto. La participación de la comunidad es fundamental para que las soluciones del proyecto atiendan nuestras necesidades regionales. El programa de comunicaciones del proyecto está diseñado para proporcionar información conveniente y oportuna a fin de educar e informar, y para fomentar la participación del público durante todo el proceso de planificación.

¿CÓMO SE COMPARTIRÁ LA INFORMACIÓN?

La nueva información se distribuirá de forma electrónica a través del sitio web **205and580interchanges.com** y a través de las redes sociales de la Ciudad y el correo electrónico del proyecto (info@205and580interchanges.com). Regístrese en línea para recibir actualizaciones electrónicas.

¿CÓMO PUEDO MANTENERME INFORMADO?

Si desea mantenerse informado, visite **205and580Interchanges.com** y suscríbase a las actualizaciones electrónicas. Si tiene preguntas o desea obtener información adicional, envíe un correo electrónico a info@205and580interchanges.com.