

Dự án Grand-35

Cải thiện giao lộ US 60 (Grand Ave)/35th Ave/Indian School Road

Cuộc họp công khai

ADOT-Thông báo công khai Không Phân biệt Đối xử

Bộ Giao thông vận tải tiểu bang Arizona (ADOT) sau đây thông báo công khai rằng chính sách của cơ quan này là đảm bảo tuân thủ đầy đủ Điều khoản VI Đạo luật Dân quyền năm 1964, Điều khoản II Đạo luật Người khuyết tật Hoa Kỳ năm 1990 (ADA) và các quy định liên quan khác trong tất cả chương trình và hoạt động ADOT. Điều khoản VI hoặc Đạo luật Người khuyết tật ADA của ADOT yêu cầu không một cá nhân nào, vì lý do chủng tộc, màu da, nguồn gốc quốc gia hoặc tình trạng khuyết tật, bị loại khỏi việc tham gia, bị từ chối các quyền lợi hoặc bị phân biệt đối xử trong bất kỳ chương trình hoặc hoạt động.

Nếu quý vị cho rằng quyền dân sự của quý vị đang bị vi phạm theo Điều khoản VI hoặc Đạo luật Người khuyết tật ADA có thể nộp đơn khiếu nại. Mọi khiếu nại phải được lập bằng văn bản và nộp cho Văn phòng về Quyền Dân sự của ADOT trong vòng một trăm tám mươi (180) ngày kể từ ngày xảy ra cáo buộc phân biệt đối xử. Để biết thêm thông tin về các chương trình Dân quyền của ADOT và các thủ tục nộp đơn khiếu nại, hãy liên hệ với Văn phòng về Quyền Dân sự ADOT theo thông tin được liệt kê bên dưới:

DANIELLE VALENTINE

Điều phối viên chương trình không phân biệt đối
xử điều khoản VI

Dvalentine@azdot.gov

602.712.8946 | CivilRightsOffice@azdot.gov | Fax:
602.239.6257

206 S. 17th Avenue, Mail Drop 155-A, Phoenix, AZ 85007

ADOT- Thông báo công khai Không Phân biệt Đối xử

Bộ Giao thông Vận tải tiểu bang Arizona (ADOT) thông báo công khai rằng cơ quan này chịu trách nhiệm đảm bảo tuân thủ đầy đủ Điều khoản VI Đạo luật Dân quyền năm 1964, Điều khoản II Đạo luật Người khuyết tật Hoa Kỳ năm 1990 (ADA) và các quy định liên quan khác trong tất cả chương trình và hoạt động ADOT. Điều khoản VI hoặc Đạo luật Người khuyết tật ADA của ADOT yêu cầu không một cá nhân nào, vì lý do chủng tộc, màu da, nguồn gốc quốc gia hoặc tình trạng khuyết tật, bị loại khỏi việc tham gia, bị từ chối các quyền lợi hoặc bị phân biệt đối xử trong bất kỳ các chương trình hoặc hoạt động.

Nếu quý vị cho rằng quyền dân sự của quý vị đang bị vi phạm theo Điều khoản VI hoặc Đạo luật Người khuyết tật ADA có thể nộp đơn khiếu nại. Mọi khiếu nại phải được lập bằng văn bản và nộp cho Văn phòng về Quyền Dân sự của ADOT trong vòng một trăm tám mươi (180) ngày kể từ ngày xảy ra cáo buộc phân biệt đối xử. Để biết thêm thông tin về các chương trình Dân quyền của ADOT và các thủ tục nộp đơn khiếu nại, hãy liên hệ với Văn phòng về Quyền Dân sự ADOT theo thông tin được liệt kê bên dưới:

DANIELLE VALENTINE

Điều phối viên chương trình không phân biệt
đối xử điều khoản VI

Dvalentine@azdot.gov

602.712.8946 | CivilRightsOffice@azdot.gov | Fax:

602.239.6257

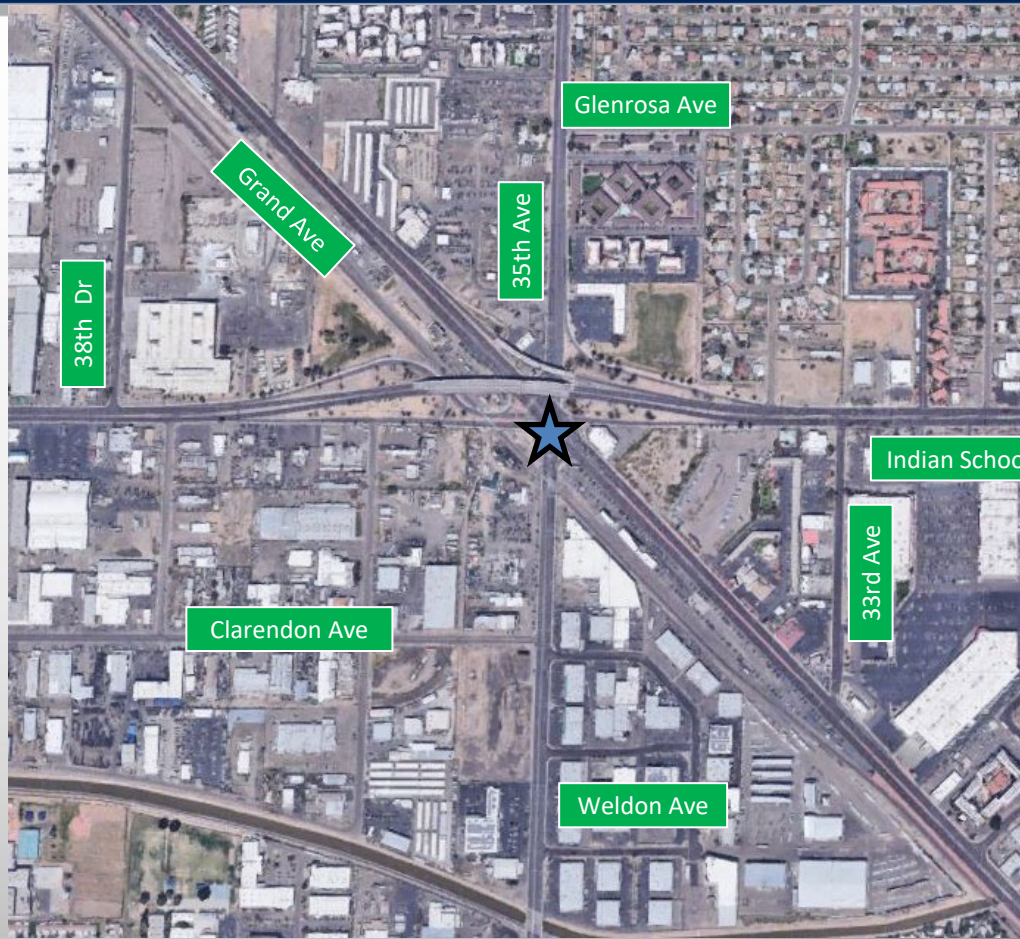
206 S. 17th Avenue, Mail Drop 155-A, Phoenix, AZ 85007

Mục đích cuộc họp

- Phương án khả thi ưu tiên
- Lịch trình dự án
- Ý kiến đóng góp cộng đồng



Vị trí dự án



Mục đích dự án nghiên cứu

- Cải thiện lưu lượng giao thông và giảm ùn tắc tại giao lộ
- Giảm sự cố va chạm
- Giảm va chạm giữa các phương tiện lưu thông và tàu hoả



Mục tiêu dự án

- Chuẩn bị các ý tưởng cải thiện về kỹ thuật
 - Bao gồm Phương án No-build, nghĩa là không thực hiện cải thiện
- Chuẩn bị một bản Đánh giá Môi trường (EA) để đánh giá tác động của các phương án
- Ghi nhận ý kiến đóng góp về các phương án từ cộng đồng và các cơ quan có liên quan
- Chọn Phương án khả thi ưu tiên đáp ứng tốt nhất mục tiêu dự án và có sự hỗ trợ của các cơ quan và cộng đồng

Đạo luật Chính sách Môi trường Quốc gia NEPA

- Đạo luật Chính sách Môi trường Quốc gia (NEPA) yêu cầu các cơ quan phân tích, công bố, tránh, tối thiểu hoặc giảm thiểu tác động tiêu cực đến môi trường đối với các dự án có sự tham gia của liên bang.
- NEPA yêu cầu các cơ quan liên bang hiện hành xem xét các tác động và biện pháp giảm thiểu của dự án được trình bày trong quy trình NEPA.
- Đánh giá Môi trường (EA) là tài liệu NEPA đã được chuẩn bị để đánh giá tác động tiềm ẩn của dự án Grand-35.
- EA mô tả nhu cầu đề xuất, các phương án khả thi được phát triển theo đề xuất và các tác động môi trường đối với Phương án khả thi ưu tiên và Phương án không xây dựng.

Tuân thủ Công khai NEPA

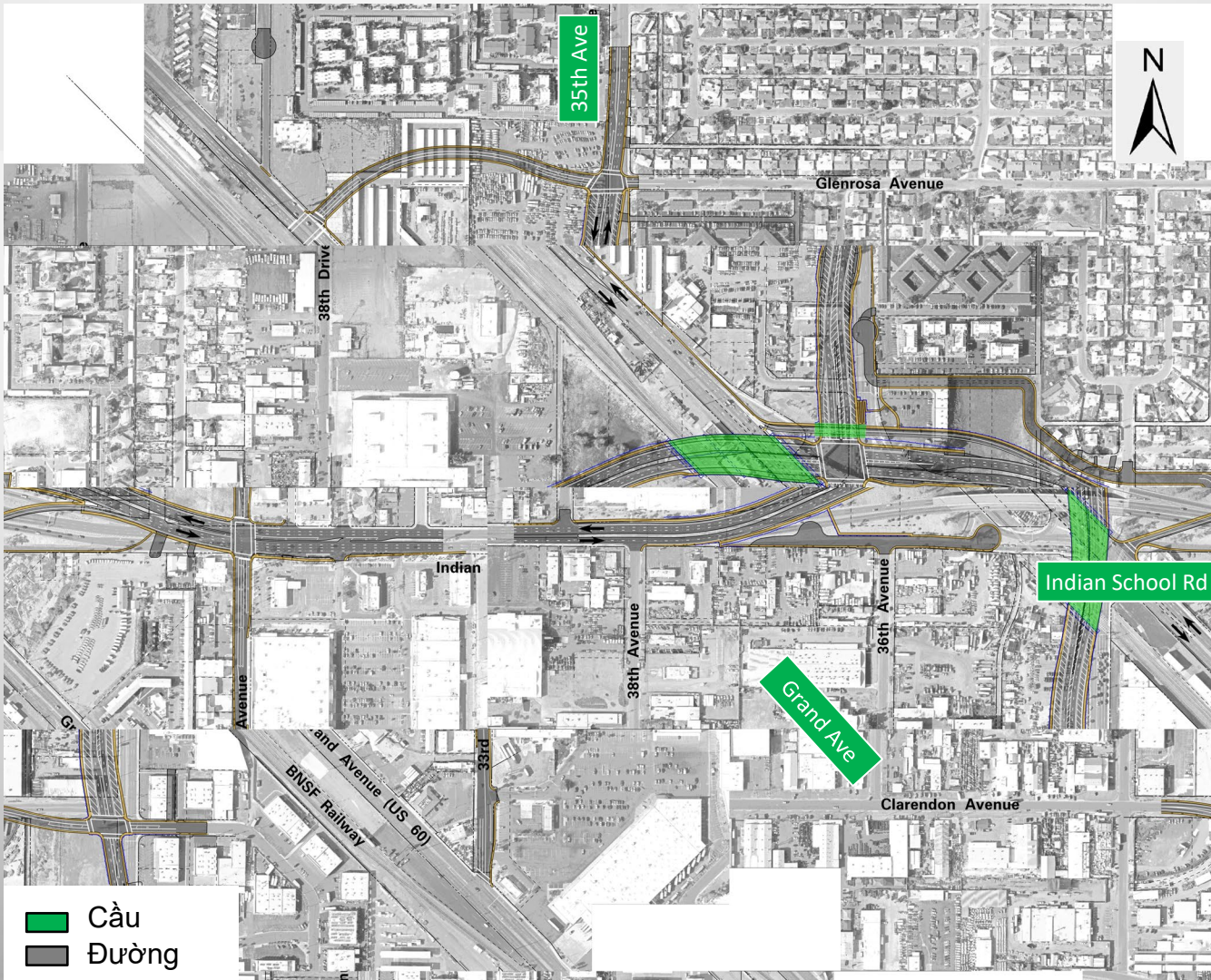
Việc đánh giá, tham vấn về môi trường và các hành động khác theo yêu cầu của luật môi trường hiện hành của Liên bang đối với dự án này đang được ADOT thực hiện theo điều khoản 23 USC mục 327 và Biên bản ghi nhớ ngày 04/16/2019 và được thực thi bởi FHWA và ADOT.

Phương án Không xây dựng

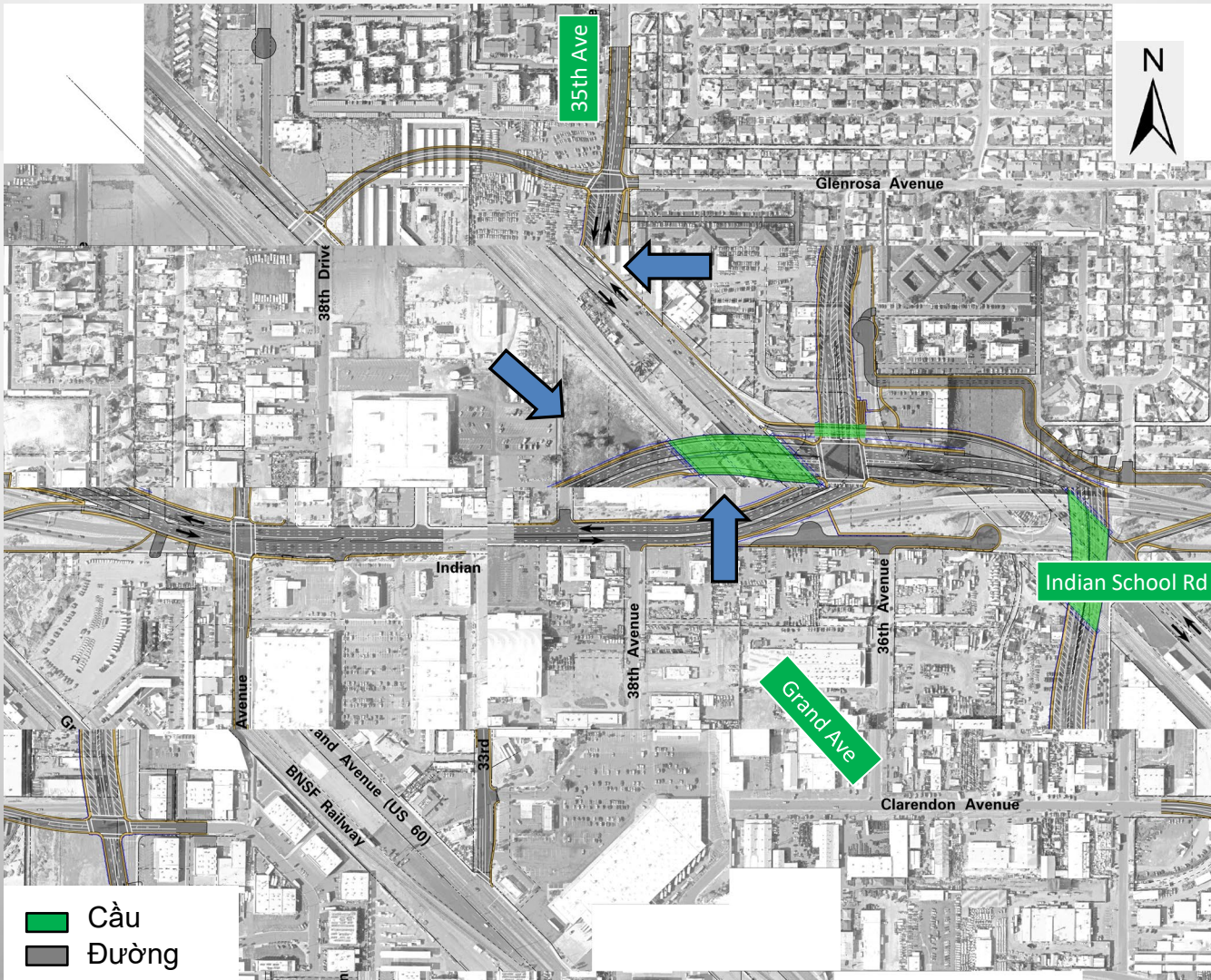
- Mô tả hệ thống giao thông hiện tại cùng với các dự án được tài trợ khác
- Cung cấp cơ sở để đo lường tác động
- So sánh với các phương án xây dựng

Phương án xây dựng ưu tiên

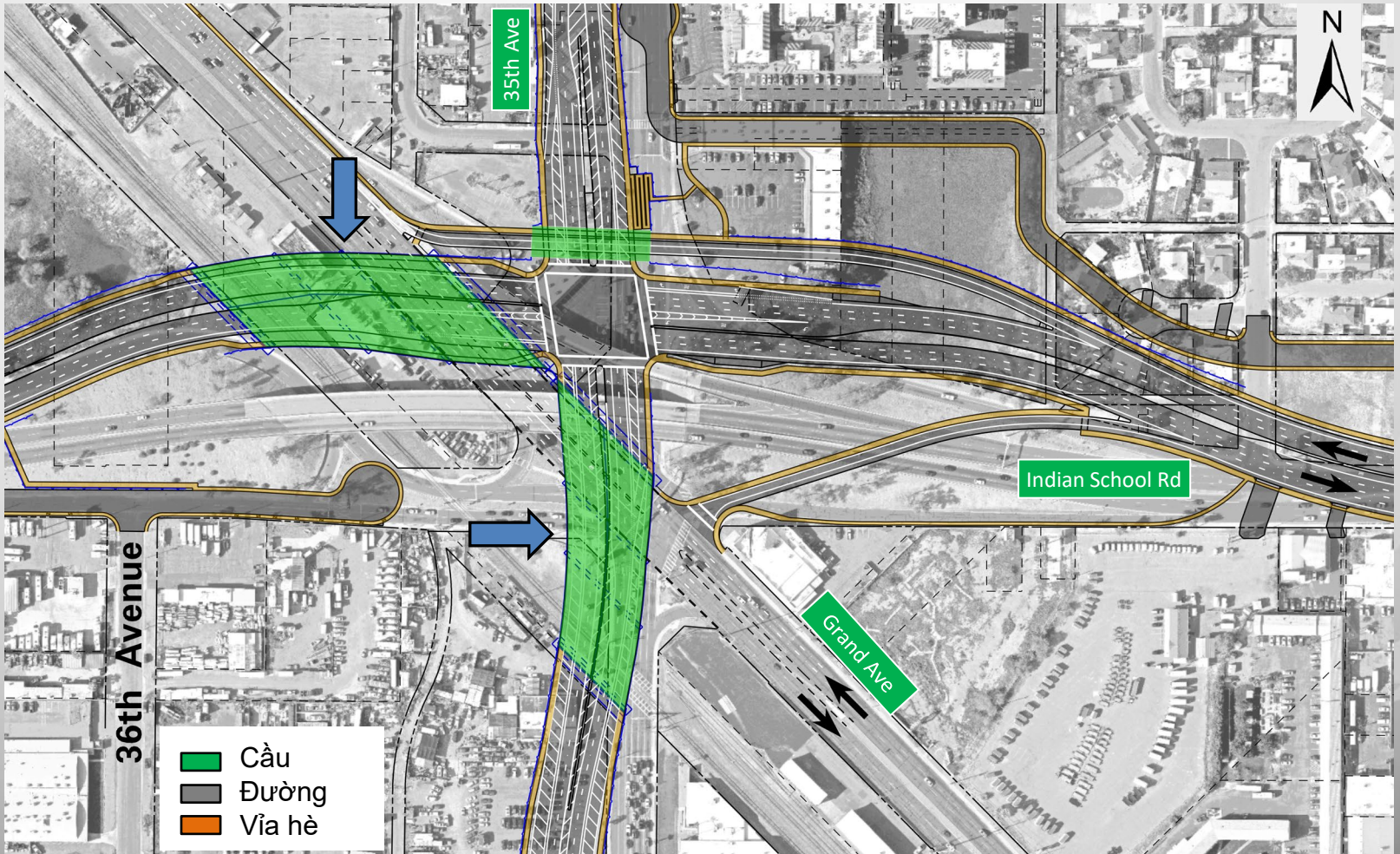
- Được phát triển từ phân tích kỹ thuật và ý kiến đóng góp của cơ quan & cộng đồng trên phạm vi các phương án khả thi
- Hai phương án khả thi đã được trình bày trước cộng đồng để xem xét và đóng góp ý kiến vào tháng 01 năm 2023



- Cầu
- Đường



- Cầu
- Đường



35th Ave

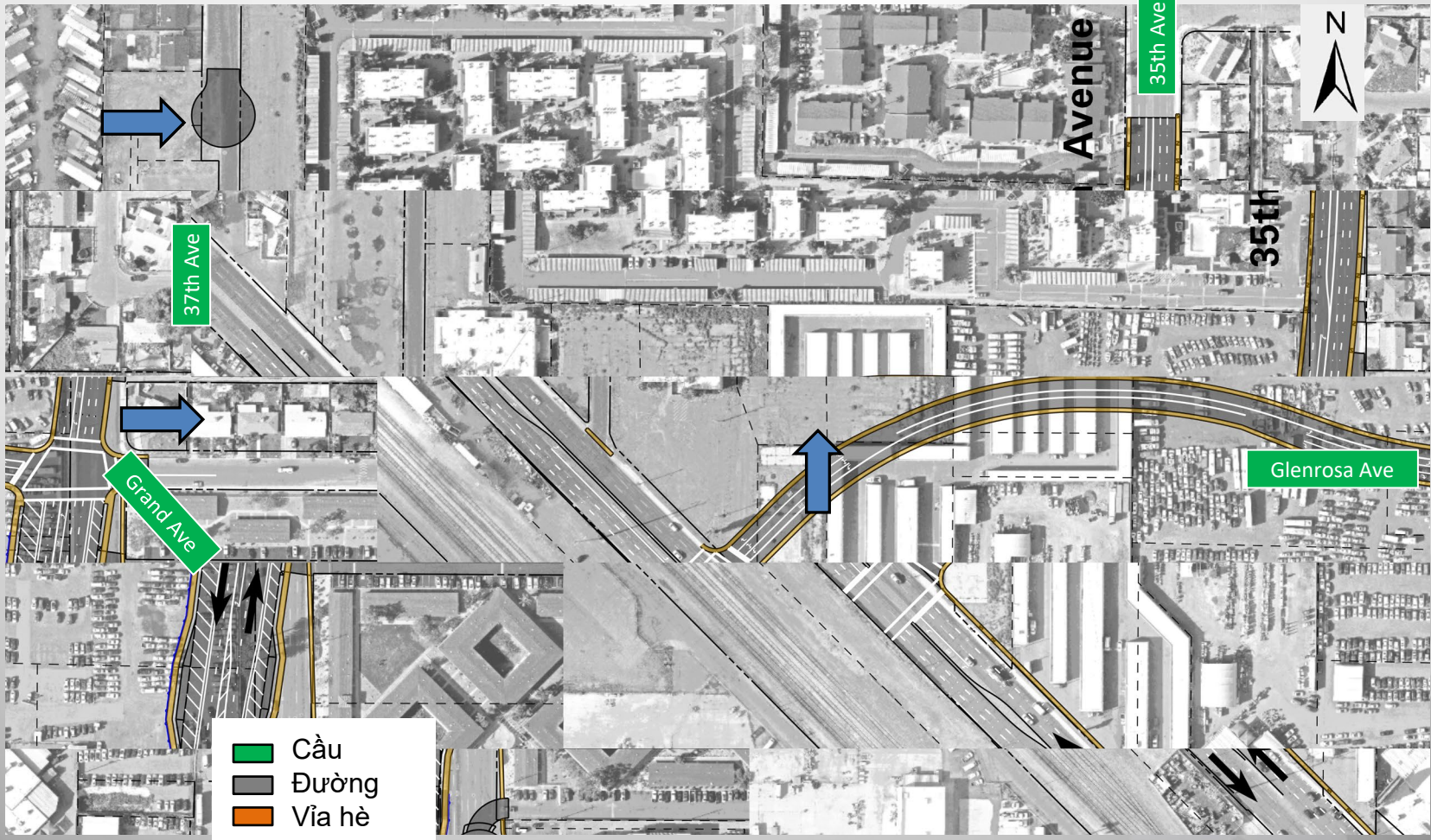
Indian School Rd

Grand Ave

36th Avenue

- Cầu
- Đường
- Vía hè





- Cầu
- Đường
- Vía hè

35th Ave

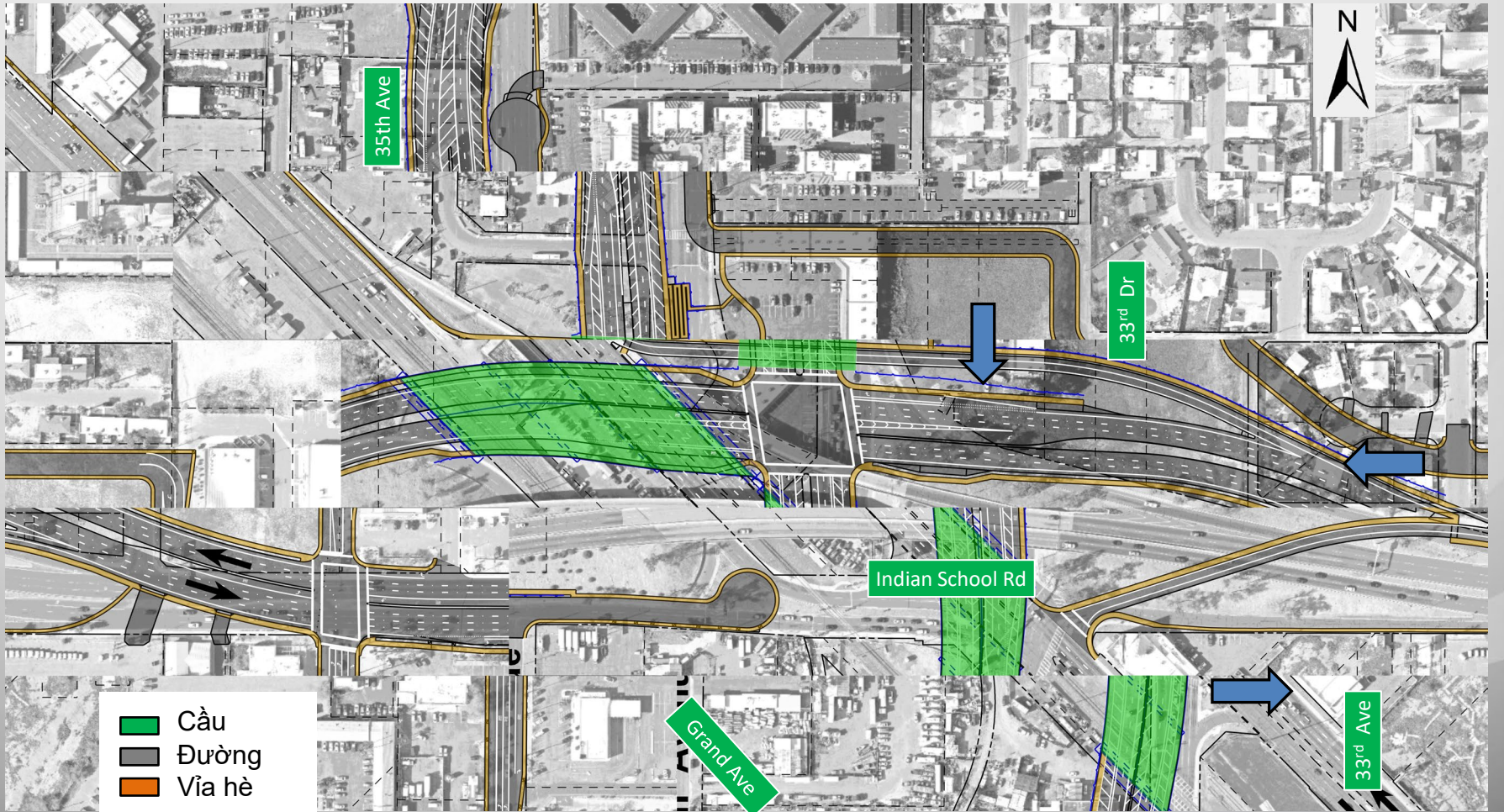
Avenue

35th

37th Ave

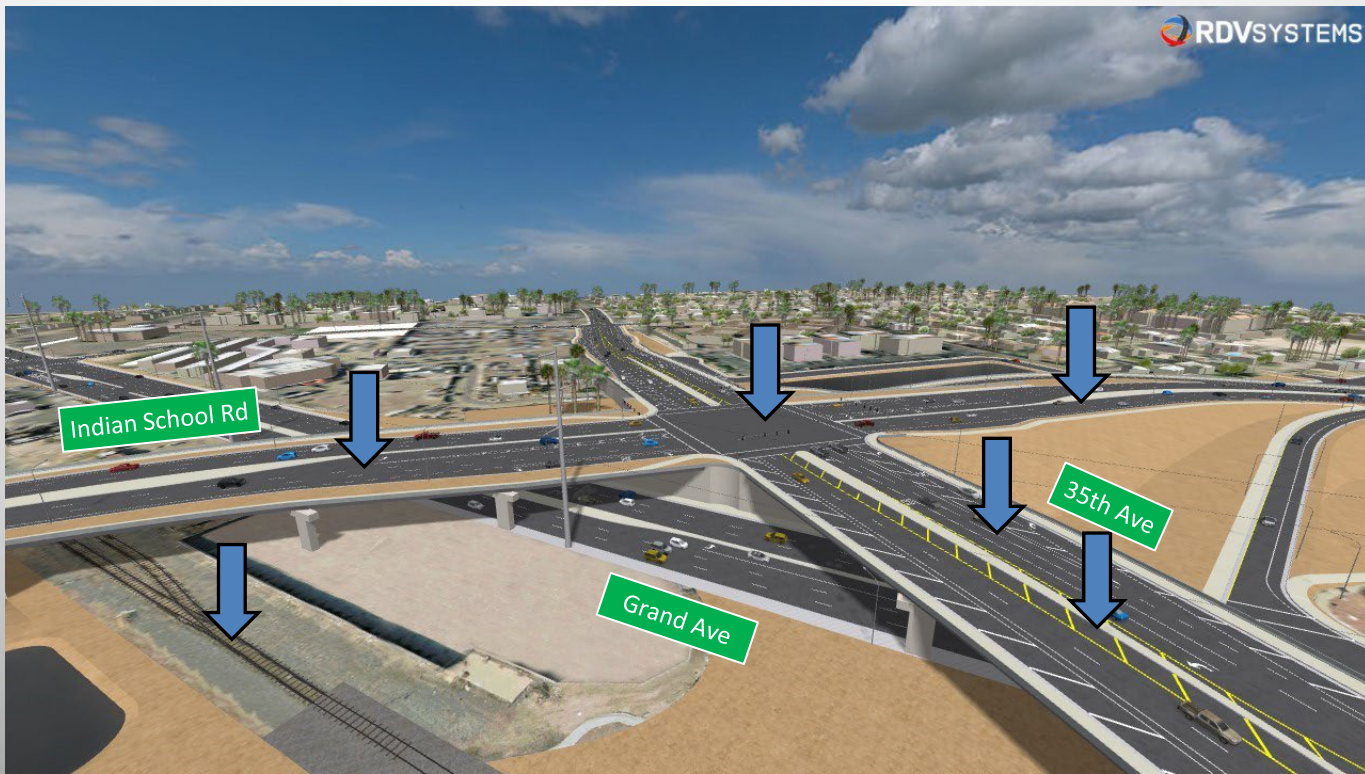
Grand Ave

Glenrosa Ave

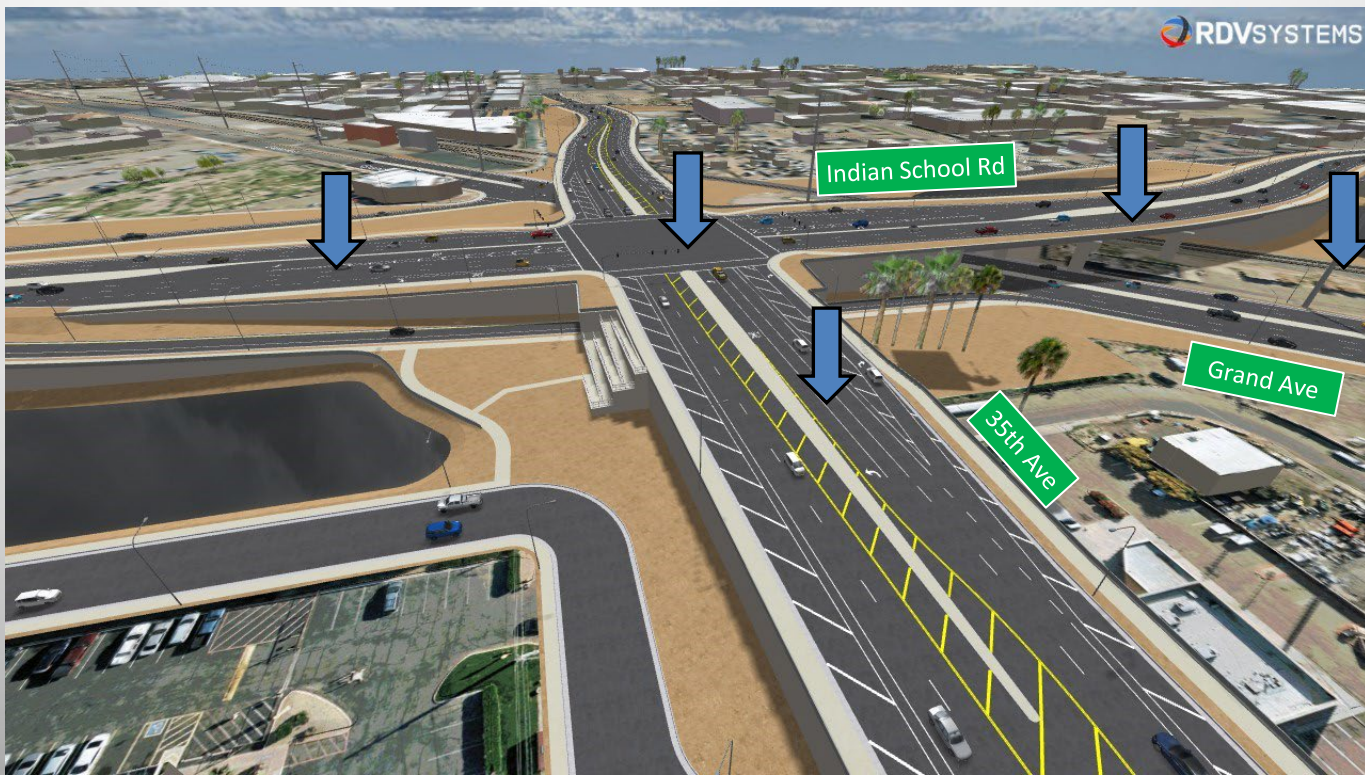


- Cầu
- Đường
- Vía hè

Nhìn từ hướng bắc Avenue 35th Avenue



Nhìn từ hướng nam 35th Avenue



Nhìn từ hướng Tây Bắc Grand Avenue



Kết quả Phương án ưu tiên

- Cải thiện lưu lượng giao thông
- Dỡ bỏ các điểm băng ngang đường sắt
- Cải thiện cơ sở vật chất cho người đi bộ và xe đạp
- Cung cấp tất cả hoạt động di chuyển giao thông giữa ba tuyến đường chính
- Tăng cường an toàn

Kết quả Phương án ưu tiên

Dự thảo Phân tích Môi trường EA và các tài liệu kỹ thuật hỗ trợ hiện có trên trang web dự án để xem xét đánh giá công khai. Bao gồm:

- Phân tích chất lượng không khí
- Tác động trực quan
- Tác động ngắn hạn và lợi ích lâu dài

Một bản phân tích tính tuân thủ về chất lượng không khí trong giao thông vận tải đã được chuẩn bị và một báo cáo kỹ thuật trình bày phân tích này tại Phụ lục C dự thảo EA.

Kết quả Phương án ưu tiên

Tiếng ồn giao thông

- Phân tích tiếng ồn được thực hiện theo hướng dẫn liên bang và *Các Quy định về Giảm thiểu Tiếng ồn năm 2017* của ADOT.
- Tấm chắn tiếng ồn (hay tường cách âm) được đánh giá nhưng không đảm bảo giảm thiểu tiếng ồn.

Xem Mục 4.9 và Phụ lục D dự thảo EA.

Kết quả Phương án ưu tiên

Mục 4(f) về mức tối thiểu

- Mục 4(f) bảo vệ việc sử dụng đất công riêng biệt trừ khi đáp ứng các yêu cầu cụ thể.
- ADOT dự định đưa ra quyết định có tác động ở *mức tối thiểu** đối với một di sản lịch sử.

Xem Mục 4.6 dự thảo Đánh giá Môi trường.

* Tác động ở mức tối thiểu (hoặc tác động không đáng kể) là tác động không ảnh hưởng bất lợi đến các tính năng, thuộc tính hoặc hoạt động đủ điều kiện để bảo vệ tài sản 4(f).

Kết quả Phương án ưu tiên

Kinh tế & Xã hội

- Phương án khả thi ưu tiên sẽ ảnh hưởng đến khoảng 78 lô đất.
- Khoảng 60 cơ sở kinh doanh và 5 khu dân cư sẽ phải di dời.
- Những tác động bất lợi đối với người dân có thu nhập thấp, dân tộc thiểu số và các nguồn lực kinh tế xã hội sẽ được giảm thiểu thông qua kế hoạch giảm thiểu do ADOT phát triển.

Xem Mục 4.3, Mục 4.4 và Phụ lục C dự thảo EA.

Ngân sách của dự án

- Ngân sách từ liên bang và Quỹ doanh thu phí cao tốc thông qua Hiệp hội Maricopa (MAG)

Các giai đoạn tiếp theo



Đóng góp ý kiến

Thời hạn đóng góp ý kiến là **ngày 27 tháng 11 năm 2023**

- Gửi ý kiến đóng góp bằng văn bản trực tuyến tại www.adotgrand35study.com.
- Gửi ý kiến đóng góp theo vị trí thông qua công cụ bản đồ bình luận trực tuyến của chúng tôi tại www.adotgrand35study.com.
- **Email:** ADOTGrand35Study@hdrinc.com
- **Gọi điện thoại:** 602.474.3952
- **Gửi thư:** ADOT Grand 35 Study c/o HDR, Inc.
20 E. Thomas Rd., Suite 2500
Phoenix, AZ 85012

Dự án Grand-35

ADOT

Cải thiện giao lộ US 60 (Grand Ave)/35th Ave/Indian School Road

XIN CẢM ƠN!

Cuộc họp công khai