

PLAN DE TRANSPORTE DE LARGO ALCANCE 2045

Bienvenido

¡Gracias por acompañarnos en la reunión pública de hoy! Su aporte y su participación son importantes para el desarrollo de un Plan de transporte de largo alcance 2045 (LRTP) integral que usted, sus amigos y su familia ayudan a diseñar y ver implementado en el futuro.

¿Qué es el LRTP 2045?







El LRTP 2045 es un plan de 25 años que guiará la toma de decisiones del sistema de transporte para el área de Grand Island y proporcionará una lista de proyectos de transporte que satisfará las necesidades de transporte futuras de la región. El LRTP se desarrolla a través del aporte del público y un análisis técnico sobre el rendimiento de todos los modos de transporte, incluidos autopistas, carreteras, tránsito, transporte de mercancías, bicicletas e instalaciones peatonales. La Grand Island Area Metropolitan Planning Organization (Organización de Planificación del Transporte Metropolitano del Área de Grand Island) (GIAMPO) no solo analiza cómo funciona el sistema hoy en día, sino que también pronostica las condiciones para los próximos 25 años. El LRTP 2045 definitivo incluirá estrategias y una lista de proyectos priorizados según la financiación anticipada, los resultados de los análisis técnicos y las preferencias comunitarias de los residentes del área de Grand Island.

¿Cómo llegamos aquí?

La lista de proyectos propuestos para el LRTP 2045 se desarrolló a través de una combinación de comentarios públicos y análisis técnicos. GIAMPO ya ha realizado y llevado a cabo análisis técnicos para todos los modos de viaje.

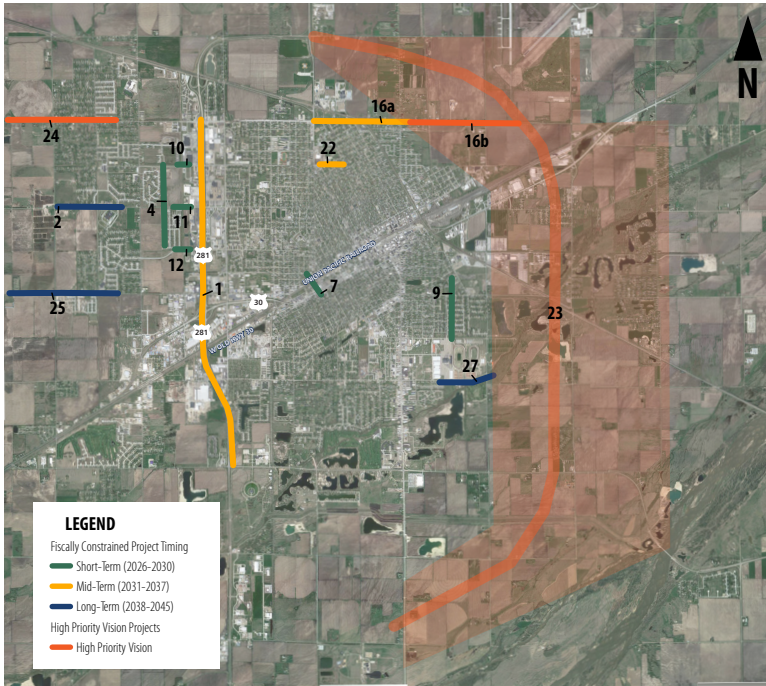
Además de los análisis técnicos, los comentarios públicos guiaron a GIAMPO en la selección de proyectos propuestos para el LRTP 2045. En febrero de 2020, GIAMPO organizó una serie de grupos de enfoque y un Taller sobre el desarrollo de la visión del transporte público para solicitar que los residentes del área de Grand Island comentaran sobre la seguridad del transporte, los problemas operativos y las oportunidades para aumentar o mejorar la conectividad de las calles, del transporte público, de las bicicletas y de los peatones. Además, se les brindó la posibilidad de que aportaran ideas sobre los proyectos de transporte que les gustaría que se implementaran.

El taller, junto con una encuesta en línea para aquellos que no pudieron asistir al taller en persona, ayudó a GIAMPO a definir metas y prioridades para el LRTP 2045, que son las siguientes:

-  Mejorar la seguridad del sistema
-  Aumentar la conectividad y accesibilidad multimodales
-  Promover la vitalidad económica
-  Preservar el sistema de transporte existente
-  Mejorar el medio ambiente y la resiliencia del sistema
-  Mantener las operaciones de tráfico y la confiabilidad del sistema

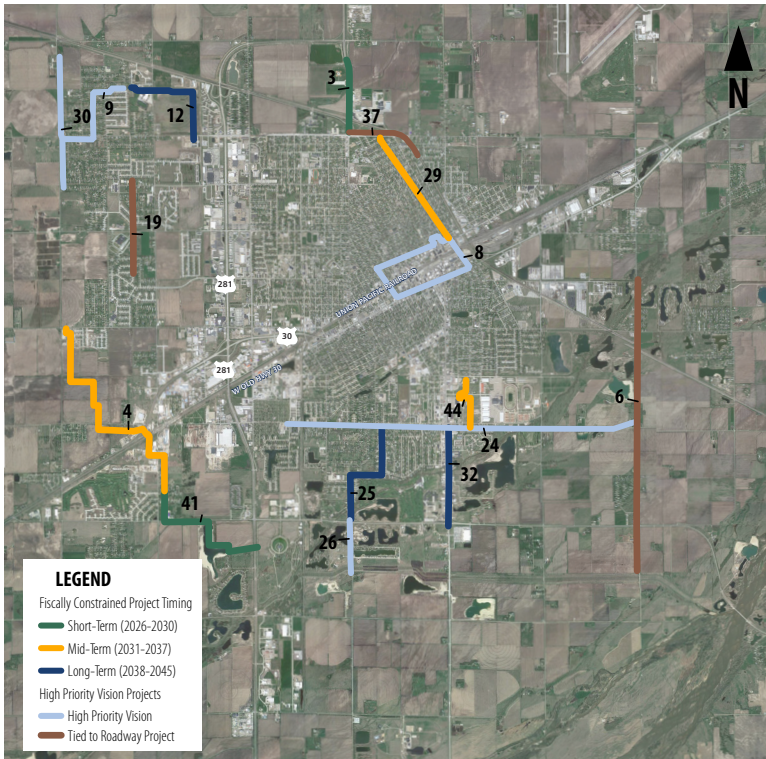
En junio de 2020, GIAMPO organizó una breve reunión pública en línea, en la que se solicitó que los residentes aportaran comentarios sobre posibles estrategias y alternativas de transporte multimodal futuras que podrían incluirse en el plan. Los resultados de esta oportunidad para opinar ayudaron a GIAMPO a perfeccionar aún más su lista de proyectos propuestos para el borrador del proyecto, que puede encontrar en la página siguiente.

PROYECTOS DE CARRETERAS



Plazo	ID del proyecto	Tipo de mejora	Descripción + ubicación del proyecto
Corto plazo (2026-2030)	4	Nuevo corredor	Claude Rd, de Faidley a State : extensión a 3 carriles con rotonda en las intersecciones con 13th y State.
	7	Paso a desnivel	Broadwell Ave en ferrocarril UP : paso a desnivel en Broadwell/UPRR.
	9	Reconstrucción y mejora de intersección	Locust St, de Walnut a Fonner Park : reconstruir Locust con mejora de la gestión de los accesos y posibles mejoras de gabinete y comunicaciones de señales.
	10	Gestión de los accesos	State St al oeste de US 281 : medianas para el control de acceso en Diers y Driveways. Coordinar con la extensión de Claude Ave, incluir una rotonda en Claude/State.
	11	Gestión de los accesos	13th St al oeste de US 281 : medianas para el control de acceso en Diers y Driveways. Coordinar con la extensión de Claude Ave, incluir una rotonda en Claude/13th. Mejorar el acceso y las marcas de los cruces de peatones.
	12	Gestión de los accesos	Faidley Ave al oeste de US 281 : medianas para el control de acceso en Diers y Driveways. Coordinar con la extensión de Claude Ave, incluir una rotonda en Claude/Faidley. Mejorar el acceso y las marcas de los cruces de peatones.
Mediano plazo (2031-2037)	1	Mejoras en la intersección	US 281, de US 34 a Capital Ave : mejoras geométricas de intersección, ajustes de carril de giro, posibles actualizaciones en señales y comunicaciones.
	16a	Reconstruir y ensanchar	Capital Ave, de Broadwell a St Paul : reconstruir como sección urbana de 3 carriles.
Largo plazo (2038-2045)	2	Ensanchar	13th St, de North Ave a Independence Ave : reconstruir como sección urbana de 3 carriles con una rotonda en la intersección de Independence y 13th St.
	25	Reconstruir y ensanchar	Old Potash, de Engelman a North : reconstruir como sección urbana de 3 carriles.
	27	Reconstruir y ensanchar	Ensamblamiento de Stolley Park Road a 3 carriles, Kingswood Dr y Stuhr Rd : reconstruir como sección urbana de 3 carriles.
Proyectos de visión de alta prioridad	16b	Reconstruir y ensanchar	Capital Ave, de St Paul a Sky Park : reconstruir como sección urbana de 3 carriles.
	23	Nueva vía rápida	Puente este : construir nueva vía rápida en el límite este de Grand Island. Se incluye como un estudio de planificación/diseño en la Ley de construcción de Nebraska.
	24	Reconstruir y ensanchar	Capital Ave, de Engelman a North : reconstruir como sección urbana de 3 carriles.

PROYECTOS DE BICICLETAS Y PEATONES



Plazo	ID del proyecto	Tipo de mejora	Descripción + ubicación del proyecto
Corto plazo (2026-2030)	3	Sendero	Sendero de Capital Ave a Conexión con Eagle Scout Park
	41	Sendero	Sendero entre Cedar Hills Park y el nuevo centro médico, sendero de Stuhr y sendero de Riverway.
Medio plazo (2031-2037)	4	Sendero	Conexión entre el sendero de Shoemaker y Cedar Hills Park.
	44	Sendero	Senderos de State Fair Boulevard/Bellwood Drive
	29	Cidocalle en la calle	Cidocalle de Oak Street
Largo plazo (2038-2045)	12	Sendero	Conexión de sendero de NW High School a State Street
	25	Sendero	Sendero de Stolley Park a LE Ray Park
	32	Sendero	Senderos de South Locust Street
Proyectos de visión de alta prioridad	8	Extensiones de la acera	Extensiones de la acera en el centro con importantes proyectos de reurbanización
	9	Sendero	Sendero de Independence a Northwest High
	24	Sendero	Sendero de Stolley Park
	26	Sendero	Conexión de LE Ray a sendero de Riverway a través de Blaine Ave
	30	Sendero	Senderos de Independence Avenue
Proyectos para bicicletas y peatones financiados por proyectos para carreteras	6	Sendero	Conexión de sendero de Riverway a Stuhr Rd
	19	Sendero	Sendero de Claude Avenue
	37	Sendero	Senderos de Capital Avenue

PROYECTOS DE TRÁNSITO

Reemplazo y mantenimiento continuos de vehículos de tránsito

- Este proyecto continuaría las operaciones y el mantenimiento de la flota de autobuses actual, y la sustitución de vehículos a medida que los más antiguos alcancen el final de su vida útil.

Nuevo edificio de operaciones de tránsito

- Este proyecto crearía un edificio de operaciones de tránsito para el proveedor de servicios de tránsito del área de Grand Island, Central Ride Agency of Nebraska (CRANE). El edificio mejorará las operaciones de tránsito y el mantenimiento preventivo, y mejorará las comunicaciones y la planificación de rutas para el sistema.

Mejoras al servicio de tránsito

- Este proyecto podría ampliar los servicios ofrecidos por CRANE para incluir opciones como rutas fijas limitadas o servicios flexibles de rutas fijas. Otras expansiones de los servicios pueden incluir más horas de operaciones.

Plan de desarrollo de tránsito actualizado

- Este estudio ayudaría a trazar los próximos cinco años de planificación y operaciones de tránsito para el sistema de tránsito CRANE. Previsto para 2021-2022.



¿CÓMO FUNCIONA LA FINANCIACIÓN DEL TRANSPORTE?

La financiación para el mantenimiento y crecimiento del sistema de transporte en el área de Grand Island, y en Nebraska y los Estados Unidos en general, proviene de una variedad de fuentes. Entre estas fuentes, se incluyen el gobierno federal, los fondos del estado de Nebraska y los fondos locales del gobierno de la ciudad y del condado. Cada una de estas fuentes de financiación cubre el pago de diferentes aspectos del sistema de transporte. Esta financiación es limitada, y organizaciones de planificación del transporte como GIAMPO y sus jurisdicciones miembro deben considerar exhaustivamente cuáles son las posibles inversiones en transporte que se ajustan mejor a las necesidades del área de Grand Island.

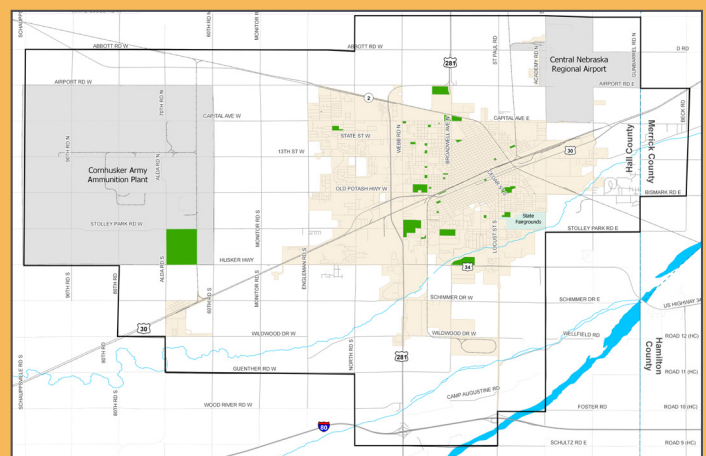
Cronograma de desarrollo del LRTP 2045

Estamos en las últimas fases de desarrollo del LRTP 2045. El LRTP final se publicará a principios de 2021.



¿Qué es una MPO?

La ley federal exige que cualquier área urbanizada con una población de más de 50 000 personas tenga una Organización de Planificación Metropolitana (MPO) que lleve a cabo una planificación de transporte de varios modos (como un LRTP). El área urbanizada de Grand Island superó oficialmente este umbral de población en el Censo de 2010. En 2013, el gobernador de Nebraska designó a la Organización de Planificación Metropolitana del Área de Grand Island (GIAMPO) como la MPO oficial que actúa como el organismo de planificación de transporte formal para la región mayor de Grand Island, el área metropolitana de Nebraska. La GIAMPO es la primera MPO designada por el estado de Nebraska en más de tres décadas.



MANTÉNGASE ACTUALIZADO

Visite www.GI2045.com para mantenerse actualizado con respecto al LRTP 2045, revisar los materiales de la reunión de hoy o brindar sus comentarios sobre la lista de proyectos del borrador del plan. Los comentarios también se pueden enviar a:

Andy Gomez, GIAMPO

100 East First Street, Grand Island, NE, 68801

AndyG@grand-island.com | 308-389-0273

Los comentarios se recogerán hasta el sábado 12 de diciembre de 2020.

