

US 285 Sur

Desde la I-20 en Pecos hasta la I-10 en Fort Stockton
Condados de Reeves y Pecos, Texas

CSJs: 0139-05-049, 0139-06-023, 0139-07-026, and 0139-08-042



Hoja de Datos del Proyecto

UBICACIÓN DEL PROYECTO

El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) propone mejoras a la US 285 desde la I-20 en Pecos hasta la I-10 en Fort Stockton, en los condados de Reeves y Pecos, Texas.

Las mejoras propuestas a este segmento de 49.3 millas de la US 285 incluirían:



Mejorar la US 285 de una carretera indivisa de dos carriles a una carretera dividida de cuatro carriles.



Una franja divisoria o barrera.



Aberturas divisorias según sea necesario e incluiría una vuelta a la izquierda/carriles de desaceleración.

LEYENDA

 Límites del Proyecto



METAS DEL PROYECTO

El objetivo de este proyecto es **aumentar la seguridad general** del corredor y **mejorar la movilidad**.

TxDOT considerará un número de objetos como el diseño preliminar para la carretera su desarrollo incluyendo:



SEGURIDAD

Del 2015 al 2019, hubieron más de 540 choques registrados y 10 muertes por choques en la US 285 Sur. El tipo de choque más común (33%) fueron choques traseros.¹



TRÁFICO

La US 285 Sur experimentó un crecimiento de tráfico de un 21% del 2015 al 2019.



ACTIVIDAD DE ACEITE Y GAS

El corredor ve una gran cantidad de tráfico de vehículos comerciales, mucho de esto está asociado con el sector de energía. En promedio, 29% del tráfico en la US 285 Sur es tráfico de camiones.



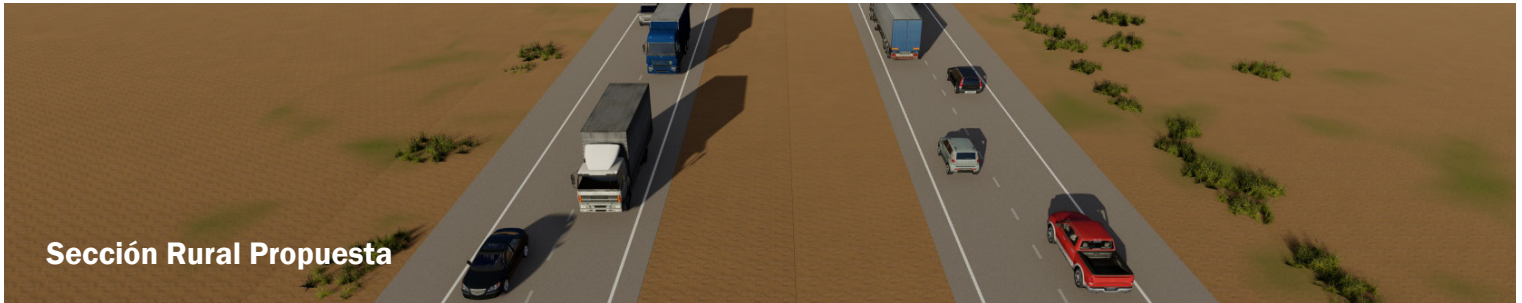
CRECIMIENTO

La población del Condado de Reeves creció un 14% del 2010-2020, mientras que el Condado de Pecos creció un 6.6% en el mismo periodo de tiempo.² Se anticipa que el area continúe creciendo en población.

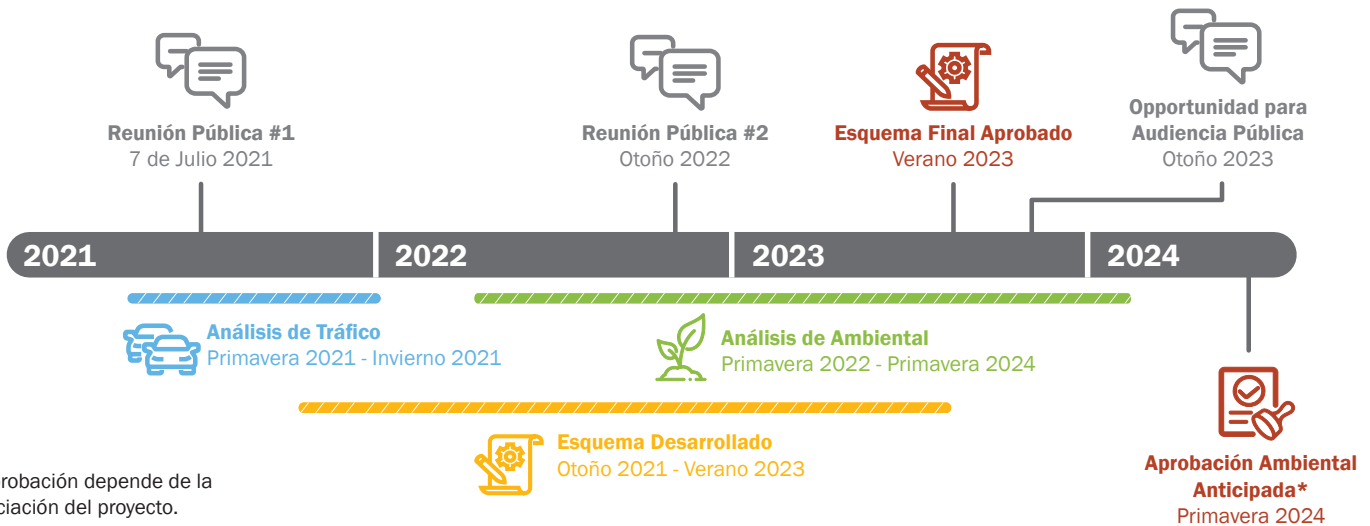


DISEÑO PROPUESTO DEL PROYECTO

Se espera que el proyecto propuesta mejoraría la US 285 de una carretera indivisa de dos carriles a una carretera dividida de cuatro carriles con una franja divisoria.



LÍNEA DE TIEMPO Y SIGUIENTES PASOS (Sujeto a cambios)



Notas:

1. <https://cris.dot.state.tx.us>.
2. www.demographics.texas.gov.

PARA MÁS INFORMACIÓN



Brian Swindell, P.E.

Ingeniero Consultor del Proyecto

HDR

(972) 960-4451 | US285South@hdrinc.com



www.txdot.gov

Buscar palabra clave: US 285 South