

# US 285 South

From Business Interstate 20 (BI-20) in Pecos to SH 18 in Fort Stockton  
Reeves and Pecos counties, Texas

CSJs: 0139-05-049, 0139-06-023, 0139-07-026, and 0139-08-042



## Project Fact Sheet

The Texas Department of Transportation (TxDOT) is proposing improvements to US 285 South from BI-20 in Pecos to SH 18 in Fort Stockton, in Reeves and Pecos counties, Texas.

The proposed improvements to this 53-mile segment of US 285 would include:



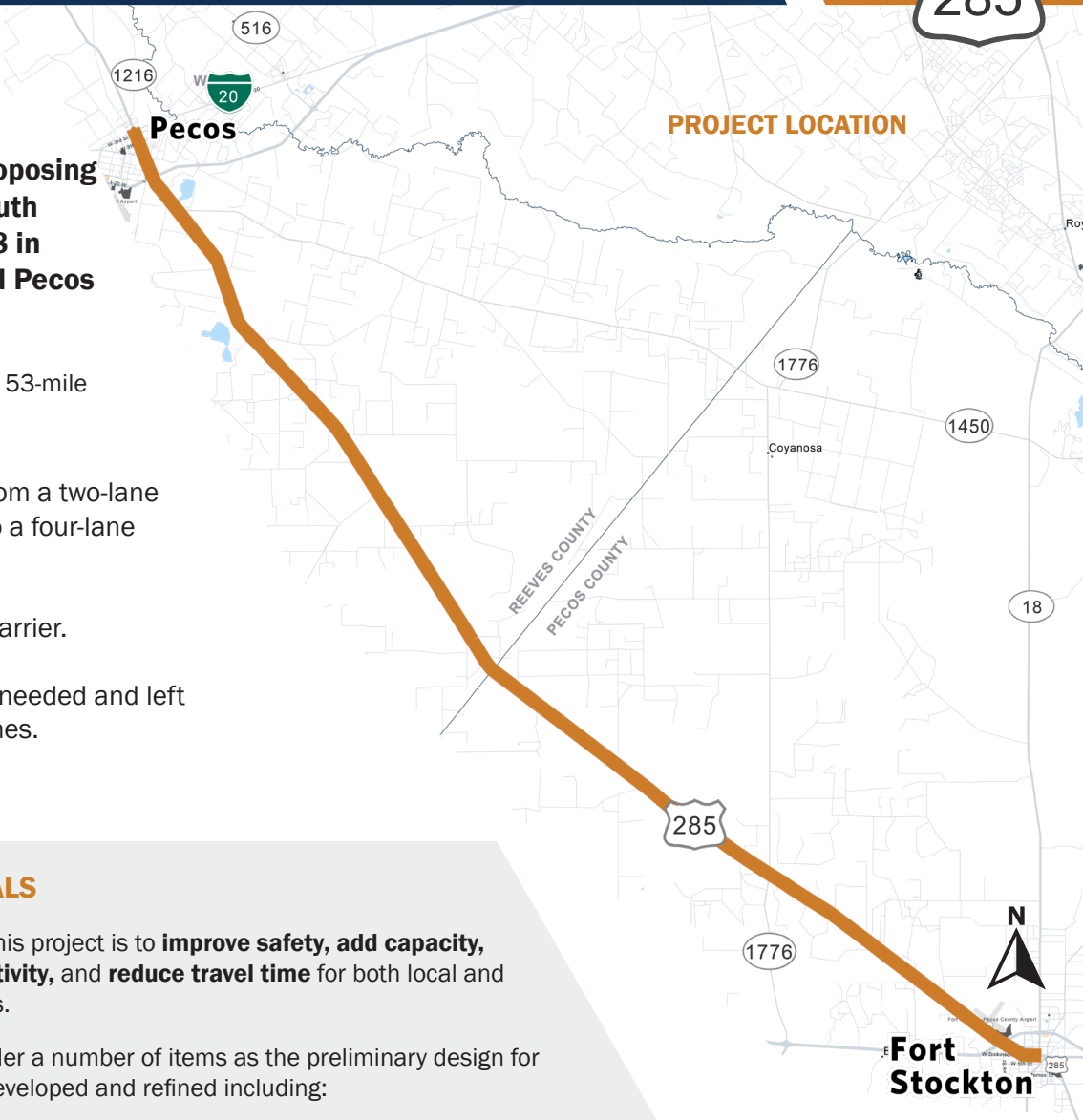
Upgrading US 285 from a two-lane undivided roadway to a four-lane divided roadway.



A center median or barrier.



Median openings as needed and left turn/deceleration lanes.



## PROJECT GOALS

The purpose of this project is to **improve safety**, **add capacity**, **improve connectivity**, and **reduce travel time** for both local and regional travelers.

TxDOT will consider a number of items as the preliminary design for the roadway is developed and refined including:



## SAFETY

From 2015 to 2019, there were more than 540 recorded crashes and 10 deaths from crashes on US 285 South. The most common crash-type (33%) was rear-end crashes.<sup>1</sup>



## TRAFFIC

US 285 South experienced a 21% increase in traffic growth from 2015 to 2019. On average, 29% of the traffic on US 285 South is truck traffic.



## OIL & GAS ACTIVITY

The corridor sees a significant amount of commercial vehicle traffic, much of this is associated with the energy sector.

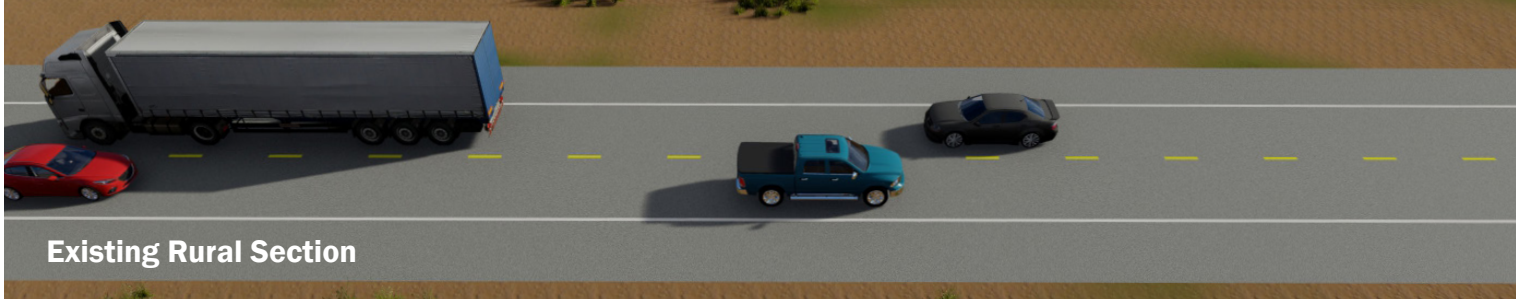


## GROWTH

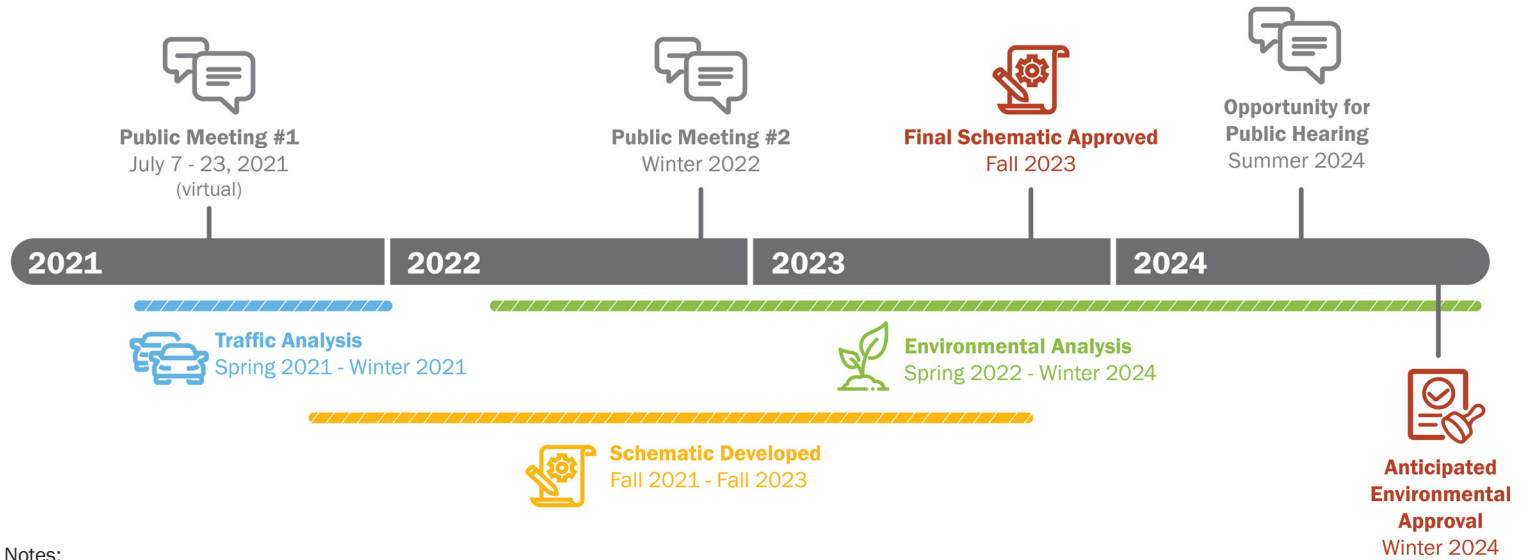
The population of Reeves County grew 14% from 2010-2020, while Pecos County grew 6.6% in the same time period.<sup>2</sup> The area is anticipated to continue to increase in population.

## PROPOSED PROJECT LAYOUT

The proposed project is expected to update US 285 from a two-lane undivided roadway to a four-lane divided roadway with a median.



## TIMELINE & NEXT STEPS (Subject to change)



### Notes:

1. <https://cris.dot.state.tx.us>.
2. [www.demographics.texas.gov](http://www.demographics.texas.gov).

Subject to change

## FOR MORE INFORMATION



**Brian Swindell, P.E.**

Project Consultant Engineer

HDR

(972) 960-4451 | [US285South@hdrinc.com](mailto:US285South@hdrinc.com)



**[www.txdot.gov](http://www.txdot.gov)**

Keyword Search: US 285 South

# US 285 Sur

De la Interestatal Comercial 20 (BI-20) en Pecos a la SH 18 en Fort Stockton  
Condados de Reeves y Pecos, Texas

CSJs: 0139-05-049, 0139-06-023, 0139-07-026, and 0139-08-042



## Hoja de Datos del Proyecto

El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) propone mejoras a la US 285 Sur de la BI-20 en Pecos a la SH 18 en Fort Stockton, en los condados de Reeves y Pecos, Texas.

Las mejoras propuestas a este segmento de 53 millas de la US 285 incluirían:



Mejorar la US 285 de una carretera indivisa de dos carriles a una carretera dividida de cuatro carriles.

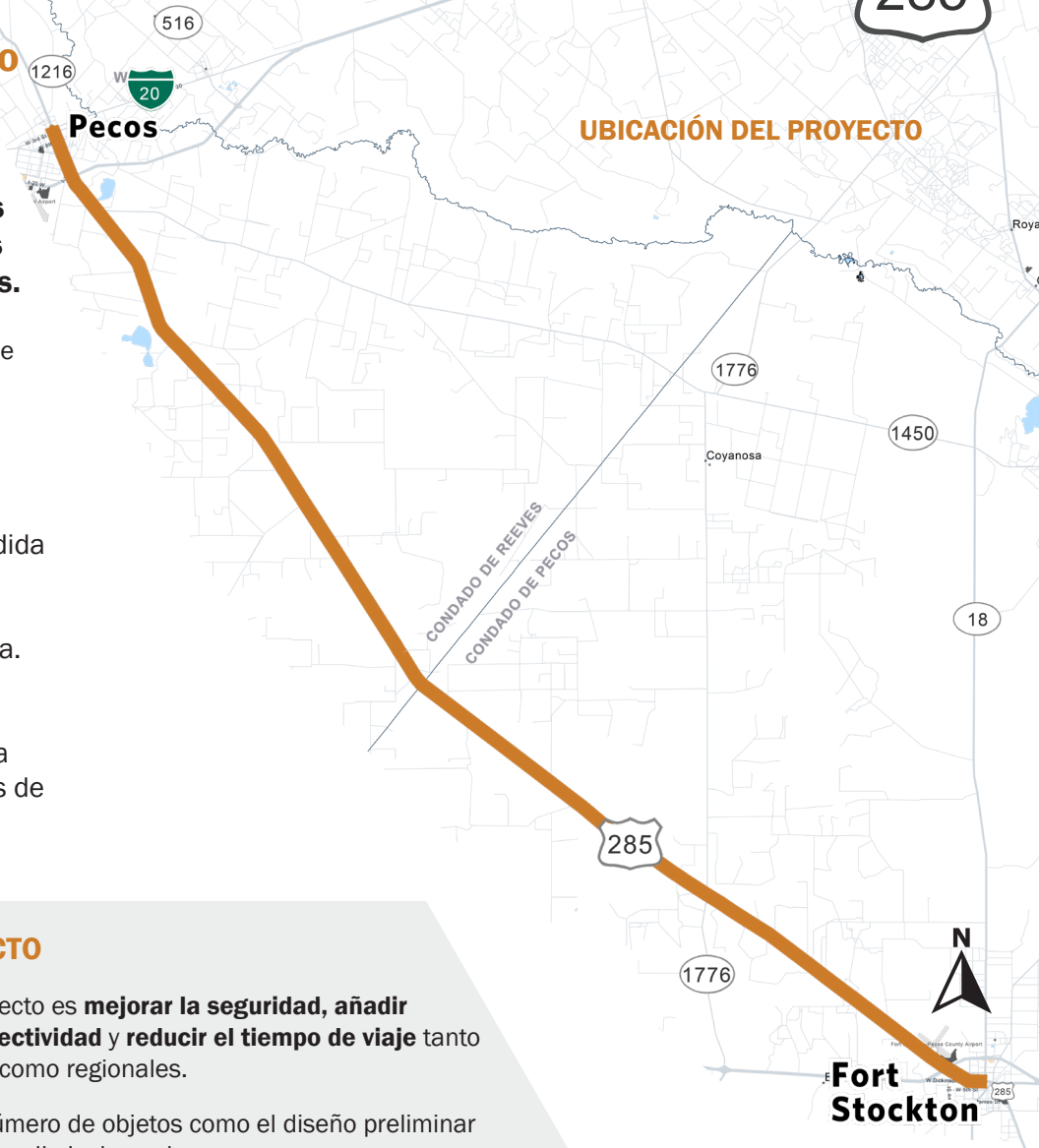


Una franja divisoria o barrera.



Aberturas divisorias según sea necesario e incluiría una vuelta a la izquierda/carriles de desaceleración.

## UBICACIÓN DEL PROYECTO



## METAS DEL PROYECTO

El propósito de este proyecto es **mejorar la seguridad, añadir capacidad, mejorar conectividad** y **reducir el tiempo de viaje** tanto para los viajeros locales como regionales.

TxDOT considerará un número de objetos como el diseño preliminar para la carretera su desarrollo incluyendo:



## SEGURIDAD

Del 2015 al 2019, hubieron más de 540 choques registrados y 10 muertes por choques en la US 285 Sur. El tipo de choque más común (33%) fueron choques traseros.<sup>1</sup>



## TRÁFICO

La US 285 Sur experimentó un crecimiento de tráfico de un 21% del 2015 al 2019. En promedio, 29% del tráfico en la US 285 Sur es tráfico de camiones.



## ACTIVIDAD DE ACEITE Y GAS

El corredor ve una gran cantidad de tráfico de vehículos comerciales, mucho de esto está asociado con el sector de energía.

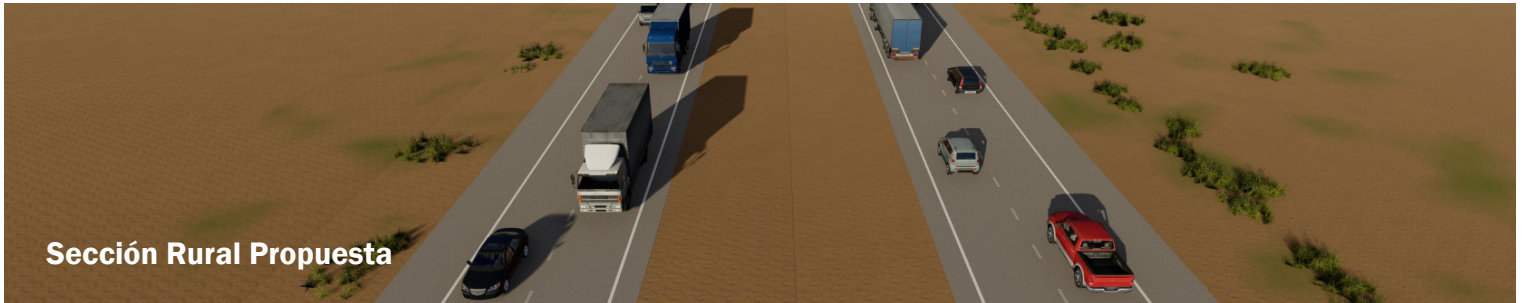
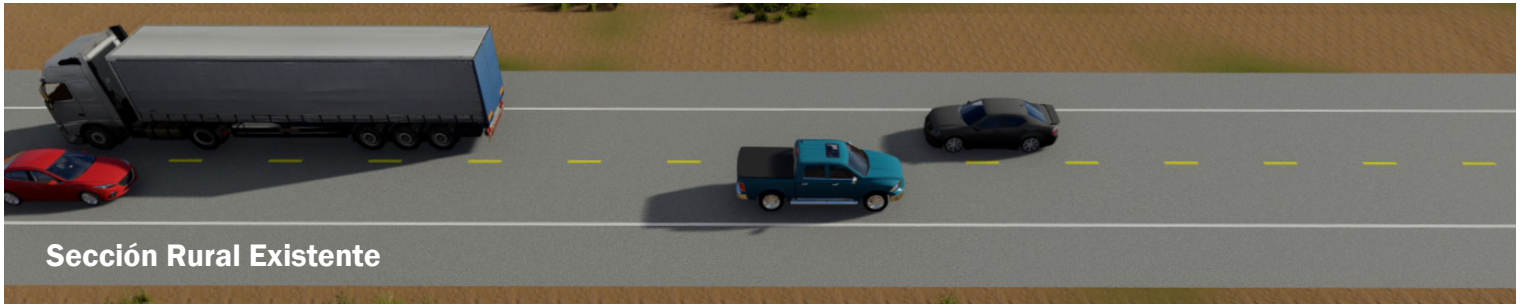


## CRECIMIENTO

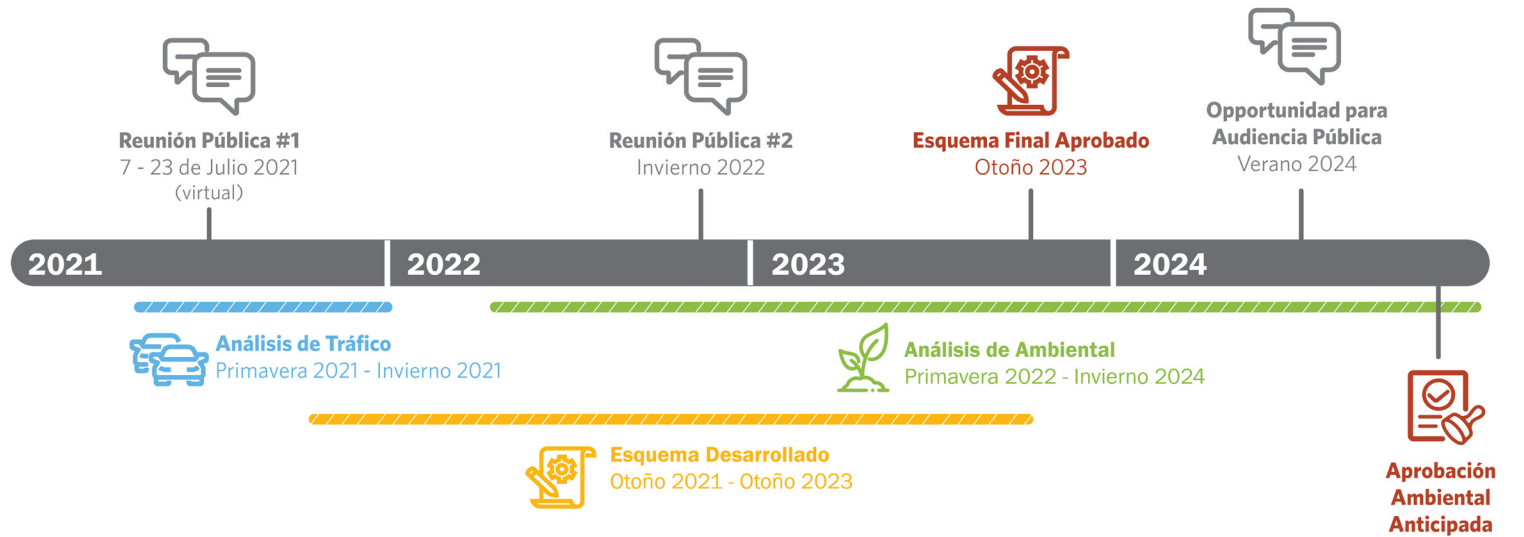
La población del Condado de Reeves creció un 14% del 2010-2020, mientras que el Condado de Pecos creció un 6.6% en el mismo periodo de tiempo.<sup>2</sup> Se anticipa que el area continúe creciendo en población.

## DISEÑO PROPUESTO DEL PROYECTO

Se espera que el proyecto propuesta actualice la US 285 de una carretera indivisa de dos carriles a una carretera dividida de cuatro carriles con una franja divisoria.



## LÍNEA DE TIEMPO Y SIGUIENTES PASOS (Sujeto a cambios)



Notas:

1. <https://cris.dot.state.tx.us>.
2. [www.demographics.texas.gov](http://www.demographics.texas.gov).

Sujeto a cambios

## PARA MÁS INFORMACIÓN



**Brian Swindell, P.E.**

Ingeniero Consultor del Proyecto

HDR

(972) 960-4451 | US285South@hdrinc.com



**www.txdot.gov**

Buscar palabra clave: US 285 South